

Texte : Simone Beck

Photos : Photothèque de la Ville de Luxembourg

Le Tunnel René Konen

Mieux connu sous sa dénomination « Helleg-Geescht-Tunnel » ou « Tunnel du Saint-Esprit », cet important axe routier fait aussi partie du Luxembourg Underground. Il a été inauguré le 18 juin 1988 en présence de S.A.R. le Grand-Duc Jean.

Quelque quinze ans plus tôt, le gouvernement avait déjà retenu dans sa déclaration gouvernementale la nécessité de prévoir « une nouvelle jonction souterraine entre le Viaduc et la Côte d'Eich à Luxembourg » afin de dégager le centre-ville d'un trafic automobile sans cesse croissant et de faciliter ainsi les transports en commun.

La construction de cette « jonction souterraine » constituait un défi majeur, comme il s'agissait de creuser un tunnel de 447,5 m sous la vieille ville avec ses constructions denses, et ceci dans le grès luxembourgeois. D'une longueur totale de 638,5 mètres, le tunnel qui depuis le 5 novembre 1998 porte le nom de René Konen, ministre des Travaux publics entre 1979 et 1984, permet à quelque 25.000 voitures par jour d'éviter les rues étroites de la vieille ville.

Les photos de la Photothèque de la Ville de Luxembourg illustrent le travail de titan que constituait le forage du rocher et la construction des deux bandes unidirectionnelles qui forment le tunnel, ainsi que les premiers essais des bus qui timidement empruntent cette voie nouvelle. ■■■

Simone Beck

est la présidente de la Commission luxembourgeoise pour l'UNESCO et coordinatrice de ons stad.

La sortie du tunnel vers la Côte d'Eich aux abords des Trois Tours.



Photo: Jean-Pierre Fiedler 1984
© Photothèque de la Ville de Luxembourg



Premiers essais du passage des bus.

Photo René Threin 1985
© Photothèque de la Ville de Luxembourg

Les débuts du forage du tunnel au plateau du Saint-Esprit.



Photo Jean-Pierre Fiedler 1984
© Photothèque de la Ville de Luxembourg

L'entrée du tunnel depuis le Viaduc.



Photo René Threin 1985
© Photothèque de la Ville de Luxembourg