

Nouvelles d'antan

La diligence de Namur à Luxembourg a été arrêtée, dans la nuit du 3 au 4 de ce mois par le mauvais état de la route provenant de fortes neiges entre Arlon et Luxembourg. Elle a été obligée de passer cette nuit à la Capelle.

(J.V.L. 7.2.1827)

Dans la nuit du mardi au mercredi dernier, la diligence de Namur à Luxembourg a versé, dans les environs de Steinfort, à 1 lieue de ce côté d'Arlon. L'un des voyageurs a reçu une contusion à la tête. On ne dit pas qu'il soit arrivé de plus graves accidents, mais on dit qu'une entreprise, en concurrence avec celle qui exploite exclusivement cette route, s'organise et se prépare à demander une concession. C'est le vœu général du public de voir former un établissement qui offre aux voyageurs non seulement des voitures solides, mais aussi la certitude de faire le trajet de Luxembourg à Namur, en moins de 30 heures. En vérité, les voyageurs sont conduits comme on conduit les charges de houille dans les Pays-Bas.

(J.V.L. 27.1.1827)

La diligence de Namur à Luxembourg a fait, le 1^{er} janvier, à 10 h. du matin, une station obligée de près de $\frac{3}{4}$ d'heures, au milieu des eaux de l'Ourthe, au bas du village d'Orthenville. Le timon de la voiture s'étant cassé au passage de cette rivière, les voyageurs ont, à leur aise, fait des commentaires sur les dangers des voitures que leur âge devrait faire mettre hors de circulation, et sur l'imprévoyance des entrepreneurs, qui devraient garnir les brancards des diligences d'anneaux de fer, et généralement se mettre en garde contre le danger de prolonger, par des accidents, un voyage déjà trop long, puisque le trajet de Namur à Luxembourg, se fait en 28 mortelles heures.

(J.V.L. 6.1.1827)

Reise-Gelegenheiten und Spazierfahrten für alle Länder und alle Orte übernimmt zu den allerbilligsten Preisen der Lohnkutscher Peter Bardelle, beim Bäckermeister König am rothen Brunnen wohnhaft. Ebenso besorgt er auch alle Lohn-Fuhren zu Hochzeiten, Kindtaufen, Konzerten, Bällen und dergleichen, und wird die Eleganz seiner Wagen, so wie deren Bequemlichkeit mit der Billigkeit der Preise wetteifern.

Luxemburg, den 16ten May 1821.

(LW 19.5.1821)



Ein sehr gutes Reitpferd rußischer Rasse, mit elegantem Sattel- und Zaumzeug, verleiht zu billigem Preise auf ganze und halbe, oder auch auf mehrere Tage Johann Schulz, Mairiestraße N° 486, gegenüber der Theresienkaserne.

(LW 22.1.1825)

Diligence-Nachricht.

G. J. Briard in Namur, beehrt sich dem Publikum hierdurch anzuzeigen, daß seine Post-Diligencen alle Montage und Donnerstage Morgens von Luxemburg abgehen, und mittelst ihrer Verbindungen, Reisende, Effekten, u.s.w., in drei Tagen nach dem Haag, und gleichfalls aus dem Haag nach Luxemburg in drei Tagen befördern.

Der Preis eines Platzes von einer dieser Städte zur andern, ist 80 Franken, Wasserpassage und Lagerstätte für eine Nacht einbegriffen.

Die Diligencen gehen über Namur, Brüssel, Antwerpen, Breda, Dordrecht, Rotterdam und Delft nach dem Haag.

Die Plätze für die ganze Reise kann man bei dem Direktor der Diligencen, Hrn. G. Kämpff, in Luxemburg versichern.

Luxemburg, den 10. Februar 1822.

(LW 16.3.1822)

LW = Luxemburger Wochenblatt
JVL = Journal de la Ville et du Grand-Duché de Luxembourg